



## DER DEKO ROLLI®



Der innovative Hersteller Birnthal aus der Oberpfalz war mit einem praktischen Rollcontainer zur Personendekontamination zu finden.

Berthold Birnthal konstruierte das System ganz auf Feuerwehrbedürfnisse zugeschnitten: Im Prinzip handelt es sich bei dem DekoRolli® RC um eine Dusche auf Rädern, erläutert der für seine Erfindungen anerkannte und x-fach ausgezeichnete Unternehmer. Sie kann dank ihres Rollcontainer-Unterbaus, der heute Standard in Logistikfahrzeugen der Feuerwehren ist, in den bereits vorhandenen Transportsystemen verstaubt werden und ist im Bedarfsfall vor Ort nach wenigen Handgriffen einsatzbereit.

Eine Auffangwanne sammelt das Abwasser, das aus 17 von außen bedienbaren Waschdüsen innen, seitlich und von oben Personen Einsatzkleidung oder CSA reinigt. Auch die Waschdüsen für die Stiefelsohle sind von außen bedienbar.

Alle Leitungen sind aus Edelstahl, der Grundrahmen aus Aluminium und Türen sowie das Dach aus Plexiglas. Der Auf- und Abbau dauert nur wenige Minuten. Nach dem Einsatz muss der Deko Rolli aufgrund der verwendeten Bauteile nicht zum Trocknen auf- und abgebaut werden, wie das bei vielen anderen

Deko-Systemen nötig ist. „Die Realität zeigt, dass die Einsatzkräfte immer weniger werden. Deshalb habe ich nach einer Lösung gesucht, mit der die Leute draußen vor Ort dem Thema Feuerkrebs entgegenwirken können“, erklärt Birnthal sein Bestreben.

Mit den Maßen 1,20 x 0,80 m und einer Transporthöhe von 1,63 m passt die Deko-Einheit in jedes Lastfahrzeug. Auf maximale Höhe ausgefahren ist das System 2,50 m hoch.

[www.birnthal-parsberg.de](http://www.birnthal-parsberg.de)



## E-RTW HANNOVER

Der Rettungstransportwagen 98 der Feuerwehr Hannover ist der erste serienmäßig hergestellte Koffer RTW (5,5 t) mit einem vollelektrischen Antrieb. Die Antriebstechnologie sowie der Kofferaufbau wurden durch die Firma WAS umgesetzt, das Basisfahrzeug ist von Orten Electric Truck auf Basis MB Sprinter. Die Feuerwehr Hannover war maßgeblich an der Optimierung des Produktes beteiligt. Hinsichtlich Sicherheit und Umweltschutz kann der serienreife WAS 500 E-RTW überzeugen, denn in den verbauten LFP-Batterien (Lithium-Eisenphosphat-Batterien) wird brandhemmende Technologie eingesetzt und es wird komplett auf Nickel und Kobalt verzichtet. Die integrierte Klimatechnik sorgt dafür, dass Heizen und Kühlen im Betrieb ohne Kompromisse möglich sind. Die Reichweite liegt bei 150 bis 200 km unter realen Einsatzbedingungen, der Ladezyklus beträgt 3,5 Std. bei 22 KW AC oder 1,5 Std. bei 59 KW DC.



## VW ID.BUZZ

Seit Mai 2022 kann man den elektrischen VW Bus vorbestellen, auf der Interschutz war er als Vorführfahrzeug zu finden. Die Reichweite wird mit 420 km angegeben. Bei einer Ladeleistung von 170 Watt soll die Batterie des ID.Buzz bereits nach 30 Minuten wieder 80% geladen sein. Der Preis beginnt bei 65.000,-



**Verwandschaft:** der ID.Buzz (l.) und sein Urgroßvater T1